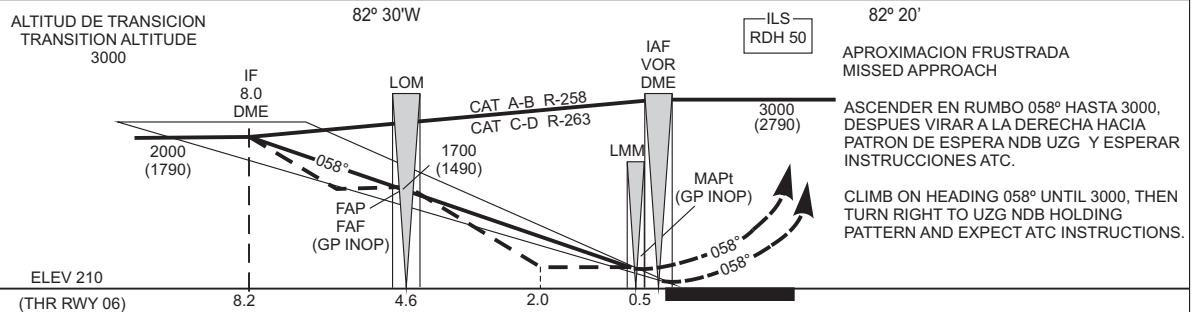
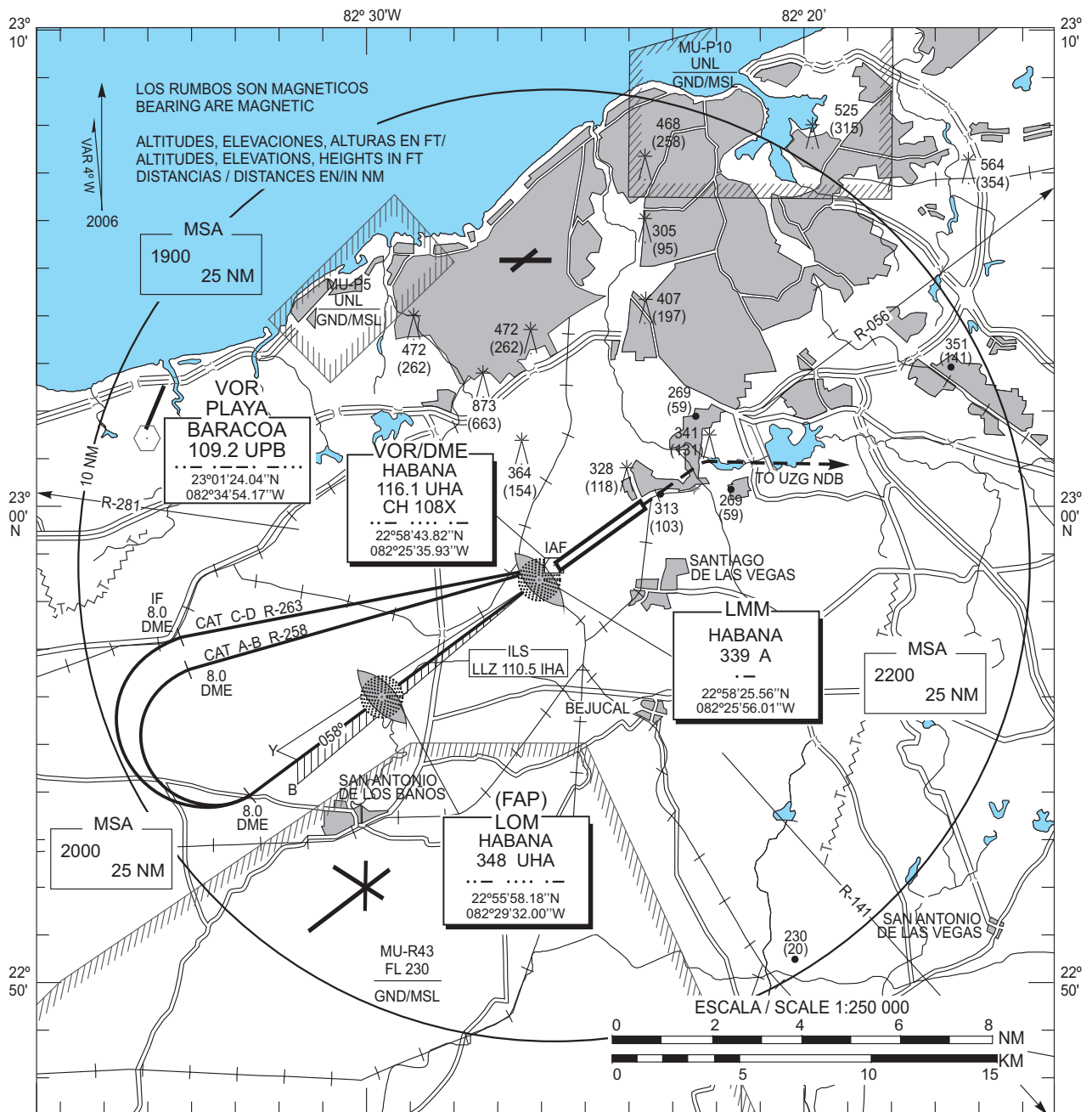


CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS - OACI /
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAOELEV 210
OCH REF THR RWY 06
ELEV 210
MAX ELEV TDZ 210APP 120.3
TWR 118.1
GND 121.9CIUDAD DE LA HABANA / José Martí INTL
ILS
RWY 06

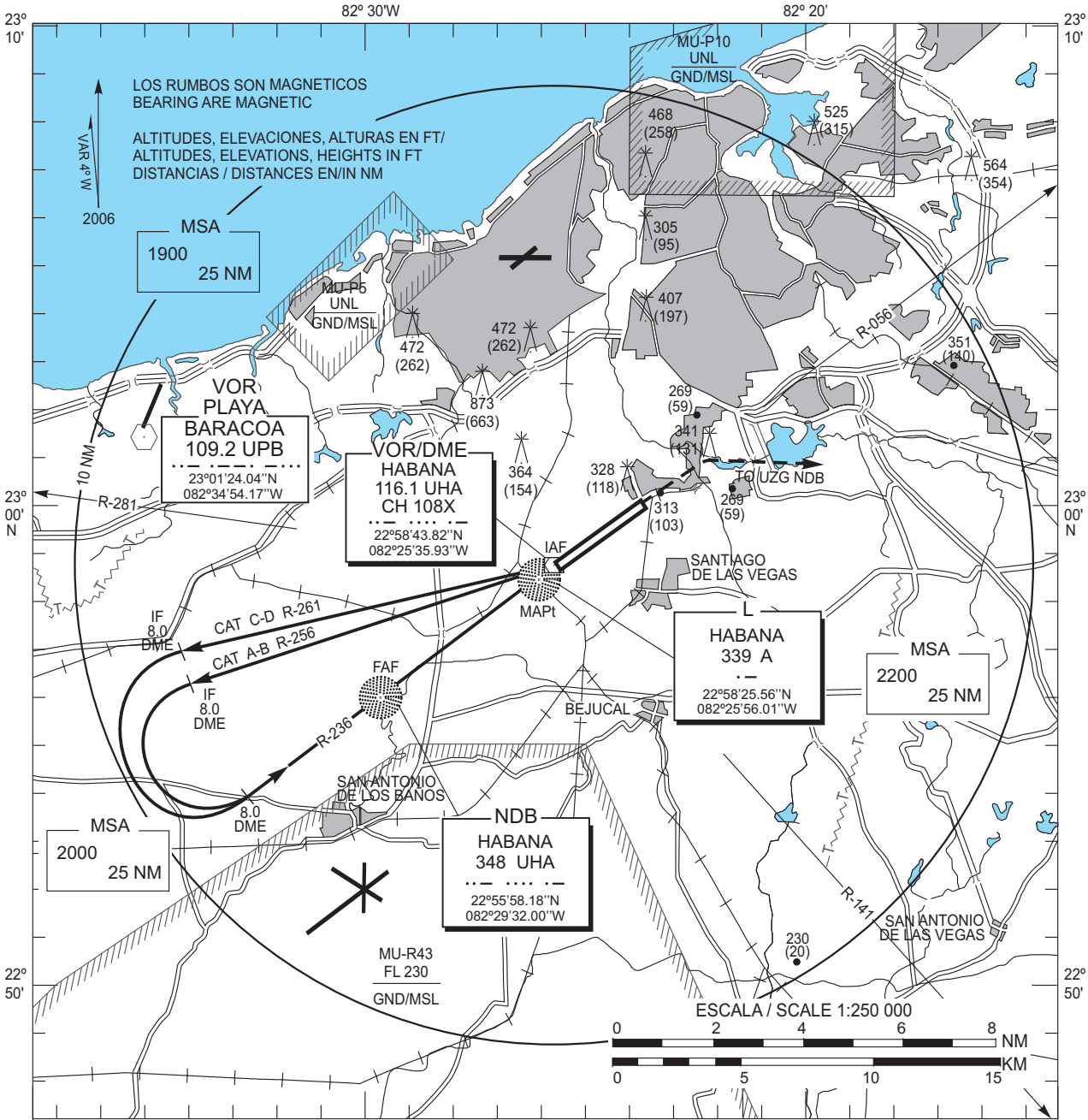
OCA(H)		A	B	C	D	DISTANCIA DISTANCE		KT	80	100	120	140	160	180
APROXIMACION DIRECTA / STRAIGHT - IN APPROACH	ILS CAT - I	410 (200)	0.8 KM			IF - FAP 3.6	MIN	SEC	2-42	2-10	1-48	1-33	1-21	1-12
	ILS GP U/S	610 (400)	2.0 KM			FAP - LMM 4.1	MIN	SEC	3-04	2-28	2-03	1-45	1-32	1-22
CIRCULAR CIRCLING		1170 (960)	2.8 KM	1270 (1060)	4.8 KM	FAF - MAPt 4.1	MIN	SEC	3-04	2-28	2-03	1-45	1-32	1-22
DESPEGUE TAKE-OFF			400	2.0 KM		VSP GS 3.00°	FT	MIN	425	531	637	743	849	955

CIUDAD DE LA HABANA / José Martí INTL
VOR/DME
RWY 06

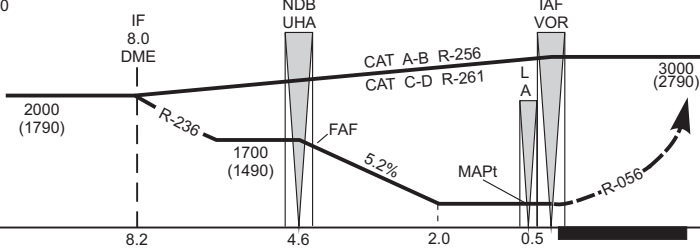
ELEV 210
OCH REFERIDAS AL /
OCH RELATED TO
THR RWY 06 ELEV 210

APP 120.3
TWR 118.1
GND 121.9

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS - OACI /
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO



ALTITUD DE TRANSICION
TRANSITION ALTITUDE
3000



APROXIMACION FRUSTRADA
MISSED APPROACH

ASCENDER EN R-056 HASTA 3000,
DESPUES VIRAR A LA DERECHA HACIA
PATRON DE ESPERA NDB UZG Y ESPERAR
INSTRUCCIONES ATC.

CLIMB ON R-056 UNTIL 3000, THEN
TURN RIGHT TO UZG NDB HOLDING PATTERN
AND EXPECT ATC INSTRUCTIONS.

OCA(H)	A	B	C	D	DISTANCIA DISTANCE	NM	KT	80	100	120	140	160	180
APROXIMACION DIRECTA / STRAIGHT - IN APPROACH	610 (400)	2.0 KM			FAF - MAPt 4.1		MIN SEC	3-04	2-28	2-03	1-45	1-32	1-22
CIRCULAR CIRCLING	1170 (960)	2.8 KM	1270 (1060)	4.8 KM									
DESPEGUE TAKE-OFF		400	2.0 KM		VSP GS 5.2%		FT MIN	425	531	637	743	849	955